

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ОПП ООО "Омсктехуглерод"

А.Н. Поддубняк

2017 г.

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ № 4066

Капитальный ремонт ж.д. переезда (путь № 29, автодорога цеха №12)

№ пп	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Обоснование	Примечание
1	2	3	4	5	6
Раздел 1. Средний ремонт ж.д. пути № 29					
1	Разборка пути звеньями рельсошпальной решетки, шпалы: деревянные	1 км пути	0,0193		
2	Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при раздельном шурупном скреплении тип рельсов: Р65, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1840	1 км пути	0,0193		
Материалы Заказчика					
3	Рельсы повторное использование	тн.	2,5		
4	Шпалы деревянные пропитанные, тип II	шт	36		
5	Подкладка КД	тн.	0,582	60 шт.	вес одной 9,7 кг.
6	Шурупы путевые, с/г	тн.	0,135	240 шт.	вес одной 0,56 кг
7	Клеммный болт в сборе	тн.	0,158	120 шт.	вес одной 1,324
Раздел 2. Капитальный ремонт ж.д. переезда					
8	Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных	100 м3 конструкции	0,102		
9	Разборка пути поэлементно на деревянных шпалах тип рельсов: Р65, на 1 км число шпал 2000 и 1840	1 км пути	0,0122		
10	Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью: 59 кВт (80 л.с.), группа грунтов 1	1000 м3 грунта	0,0235		
11	При перемещении грунта на каждые последующие 10 м добавлять: к расценке 01-01-030-02	1000 м3 грунта	0,0235		всего до 20 метров
12	Погрузка при автомобильных перевозках: грунта растительного слоя (земля, перегной)	1 т груза	32,9		Погрузка фронтальным погрузчиком
13	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т, работающих вне карьера, на расстояние: до 5 км I класс груза	1 т груза	32,9		
14	Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при нераздельном костыльном скреплении, тип рельсов: Р65, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1840	1 км пути	0,009		
16	Балластировка пути и стрелочных переводов на деревянных шпалах, балласт: щебеночный	1000 м3 балласта в призме	0,01		

1	2	3	4	5	6
17	Выправочно-отделочные работы и окончательная выправка пути на деревянных шпалах, балласт щебеночный	1 км пути	0,0283		
Материалы Заказчика					
18	Рельсы повторное использование	тн.	1,17		
20	Шпалы деревянные пропитанные, тип II	шт	17		
21	Подкладка КД	тн.	0,116	12 шт.	вес одной 9,7 кг.
22	Шурупы путевые, с/г	тн.	0,0268	48 шт.	вес одной 0,56 кг
23	Клеммный болт в сборе	тн.	0,032	24 шт.	вес одной 1,324
24	Костыль путевой, с/г	тн.	0,042	110 шт.	вес одного 0,38
25	Подкладка Д-65, с/г	тн.	0,84	110 шт.	вес одной 7,66 кг
26	Щебень фр. 5 - 20 мм	тн.	25,0		
Раздел 3. Устройство асфальтобетонного покрытия					
27	Устройство подстилающих слоев: песчаных	1 м3 подстилающего слоя	0,0135	Выравнивающий слой, толщиной 5 - 6 см.	
28	Песок строительный	м3	1,485		
29	Устройство переездов с настилом из железобетонных плит через один железнодорожный путь, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 90 градусов. ширина переезда: 6 м	1 переезд	1		
Материалы Заказчика					
30	Плита дорожная (3000*1000*140)	шт	3		
31	Деревянный брус (150*150*6000)	куб. м	1,35	3 шт.	
32	Контр - рельс	тн.	1,68		
33	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных крупнозернистых типа АБ, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3(15)	1000 м2 покрытия	0,009	общая толщина асфальта 6 см.	
34	На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать: к расценке 27-06-020-03	1000 м2 покрытия	0,009	добавка 2 см	
Материалы Заказчика					
35	Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка: II, тип Б	т	1,29		

Ирина С.С. 19.06.22
Щебень фр 5-20 мм 25,0 тн.