

Ведомость дефектов

Тип грузоподъемной машины		Кран подвесной электрический однобалочный 1А2-16,8-15,0-6-380	
зав.№	36597	рег.№	23
Завод-изготовитель		Дата изготовления	
Забайкальский завод ПТО			
Принадлежащий		ООО "Омсктехуглерод"	
Грузоподъемность	2,0 т	Пролёт	15,0 м
Перечень принятых сокращений: НЭ — устранить до начала эксплуатации, ТО — устранить при проведении ТО и Р, ПК — требуется постоянный контроль, РС — устранить до начала эксплуатации специализированной организацией			
Наименование узла, элемента	Описание дефекта		Заключение о сроках устранения дефекта
1. Металлоконструкция			
1.1 Грузовая балка	Деформация подкоса		РС
2. Механизмы			
2.1 Таль 13Т10416	Обновить маркировку грузоподъемности и сигнальный окрас на крюковой подвеске		НЭ
	Неисправно замыкающее устройство на крюковой подвеске		НЭ
	Порывы проволоки грузового каната - замена		НЭ
	Отсутствуют резиновые амортизаторы остановки тали		НЭ
2.2 Концевые балки крана	Износ реборд ходовых колес. При демонтаже колес при наплавки реборд провести ревизию подшипников колес		НЭ
	Отсутствуют три резиновых амортизатора остановки крана		НЭ
	Отсутствует направляющий ролик ведомой тележки со стороны КБ№2		НЭ
	Ослаблена стяжная шпилька ведущей тележки со стороны КБ№2		НЭ
3. Приборы и устройства безопасности, электрооборудование			
3.1 Протоколы замеров сопротивлений изоляции крана и тали	Не представлены/отсутствуют		РС
3.2 Механизмы передвижения крана	Отсутствует клеммная крышка эл. двигателя механизма №2		НЭ
3.3 Питающие кабели тали и крана	Скрутки – замена кабелей		НЭ

Рекомендуется установить плавный пуск на ход крана.

Примечание: при ремонте возможен дополнительный объем работ

Эксперт  А.Е. Гейко

