



Ведомость дефектов

¹²⁴
Крановый путь: крана – мостового однобалочного подвешного 1А2-16,8-15,0-6-380 зав.№ 36597 надземный длиной 36м, смонтирован и сдан в эксплуатацию в цехе на слесарном участке.

Организация владелец кранового пути ООО «Омсктехуглерод»

В ходе проведенного комплексного обследования кранового пути, комиссией выявлены следующие дефекты:

<i>НЭ — устранить до начала эксплуатации, ТО — устранить при проведении ТО и Р, ПК — требуется постоянный контроль, РС — ремонт специализированной организацией</i>			
№	Наименование узла, элемента кранового пути	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
Рельсовая нить А			
1.	Направляющие	Отсутствуют усиливающие накладки на вертикальных стенках	РС
2.		Деформация и износ нижних полок на участках пути замена участков или их усиление пластиной	РС
Рельсовая нить Б			
3.	Направляющие	Отсутствуют усиливающие накладки на вертикальных стенках	РС
4.		Деформация и износ нижних полок на участках пути замена участков или их усиление пластиной	РС
Общие			
5.	Крановый путь	Не представлена техническая документация (паспорт, проект кранового пути, проект на здание с указанием и привязкой кранового пути и т.д.)	НЭ
6.	Тупиковые упоры	Не соответствуют НТД, установить на нижний пояс направляющих	РС
7.		Не представлен паспорт	РС
8.	Заземление	Не представлен/отсутствует протокол проверки заземления	РС

Примечание: При ремонте возможно возникновение дополнительного объема работ.
Начало отсчёта от тупиковых упоров со стороны ворот, нить А слева.

Эксперт  А.Е.Гейко

