

Ведомость дефектов

129
Крановый путь: крана – мостового однобалочного подвешного МК-3-2 зав.№ инвентарный № 00.00003289.00 надземный длиной 41м, смонтирован и сдан в эксплуатацию в складе металла.

Организация владелец кранового пути ООО «Омсктехуглерод».

В ходе проведенного комплексного обследования кранового пути, комиссией выявлены следующие дефекты:

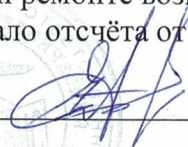
<i>НЭ — устранить до начала эксплуатации, ТО — устранить при проведении ТО и Р, ПК — требуется постоянный контроль, РС — ремонт специализированной организацией</i>			
№	Наименование узла, элемента кранового пути	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
Рельсовая нить А			
1.	Направляющие	Не в полном объеме установлены усиливающие накладки на стыковых швах нижних и верхних	РС
2.		Не хватает по длине и не закреплен конец балки к угловой колонне (требуется разработка и установка дополнительного участка балки 30М, кронштейна для опирания (или подвеса) конца балки, и кронштейна для крепления верхнего пояса с вертикальной стенкой колонны).	РС
3.		Продольный уклон на участках пути более допуска	РС
4.	Тупиковые упоры	На одном нет резинового амортизатора, второго нет вообще	РС
5.	Кронштейн подвеса	Разрезы основных поясов по основному металлу в верхней части	РС
Рельсовая нить Б			
6.	Направляющие	Не хватает по длине и не закреплен конец балки к угловой колонне (требуется разработка и установка дополнительного участка балки 30М, кронштейна для опирания (или подвеса) конца балки, и кронштейна для крепления верхнего пояса с вертикальной стенкой колонны).	РС
7.		Не в полном объеме установлены усиливающие накладки на стыковых швах нижних и верхних	РС
8.		Продольный уклон на участках пути более допуска	РС
9.	Тупиковые упоры	На одном нет резинового амортизатора, второго нет вообще	РС
10.	Кронштейн подвеса	Вырезана нижняя полка уголка-пояса к которому прикреплена балка, сварные швы не СТУ	РС
Общие			
11.	Крановый путь	Не представлена техническая документация (паспорт, проект кранового пути, проект на здание с указанием и привязкой кранового пути и т.д.)	НЭ
12.	Направляющие	Ширина колеи на участках пути изменяется более допуска	РС
13.		Элементы подвеса выполнены нескольких типов	РС

		(привести в соответствие с техдокументацией)	
14.		На элементах подвесов балок отсутствуют на болтах промежуточные втулки (пластины)	РС
15.		На болтах во фланцевых узлах крепления отсутствуют частично шайбы плоские под болтами и гайками	НЭ
16.		Поперечный уклон на участках пути превышает допустимое значение	РС
17.		На болтах крепления балки через просверленные в балке отверстия отсутствуют конусные шайбы	РС
18.		На одном узле установлено вместо 4 болтов - 2	РС
19.	Тупиковые упоры	Не представлены паспорта	РС
20.	Заземление	Не представлен/отсутствует протокол проверки заземления	НЭ

Примечание: При ремонте возможно возникновение дополнительного объема работ.

Начало отсчёта от тупиковых упоров с правой стороны от входа , нить А слева.

Эксперт



А.Е.Гейко

