

Ведомость дефектов

Тип грузоподъемной машины			Кран подвесной электрический однобалочный МК-2		
зав.№	177	рег.№	54	Дата изготовления 05.1973	
Завод-изготовитель			Забайкальский завод ПТО		
Принадлежащий			ООО "Омсктехуглерод"		
Грузоподъемность	2,0 т		Пролёт	9,0 м	
Перечень принятых сокращений: НЭ — устранить до начала эксплуатации, ТО — устранить при проведении ТО и Р, ПК — требуется постоянный контроль, РС — устранить до начала эксплуатации специализированной организацией					
Наименование узла, элемента		Описание дефекта			Заключение о сроках устранения дефекта
1. Металлоконструкция					
1.1 Таль	Деформация в нижней части корпуса грузового барабана (для ремонта требуется демонтаж тали)			РС	
2. Механизмы					
2.1 Таль	Обновить маркировку грузоподъемности и сигнальный окрас на крюковой подвеске			НЭ	
	Течь смазки по разъемным частям			НЭ	
	Порывы проволоки грузового каната - замена			НЭ	
	Требуется ревизия тормозов, редуктора			НЭ	
	Отсутствуют резиновые амортизаторы остановки тали			НЭ	
2.2 Кран	Требуется ревизия, смазка механизма передвижения крана			НЭ	
	Отсутствуют тупиковые упоры			НЭ	
3. Приборы и устройства безопасности, электрооборудование					
3.1 Протоколы замеров сопротивлений изоляции крана и тали	Не представлены/отсутствуют			РС	
3.2 Механизм подъема груза	Не установлен концевой выключатель			РС	
	Не исправна катушка грузового тормоза			РС	
3.3 Питающие кабели	Нарушена изоляция, порывы скрутки— замена питающего кабеля крана			РС	
	Нарушена изоляция кабеля подвеса тали-замена			РС	
	Нарушена изоляция кабеля механизма передвижения крана			РС	
3.4. Таль	Требуется ревизия электроцита			РС	
3.5. Кран	Требуется ревизия электроцита моста			РС	
	Отсутствует 2 электродвигателя хода крана			РС	

Примечание: при ремонте возможен дополнительный объем работ

Эксперт



Гейко А.Е.