

**Техническое задание
на выполнение работы**

Деповской и капитальный ремонт вагонов – цистерн. Ремонтные работы.

1.0. Контактное лицо по всем техническим вопросам: Заместитель начальника ОРПС Шкаруба Виктор Владимирович.

Тел.: (3812) 458 - 649, 8-913-975-42-99.

1.1. Объем работ:

Капитальный ремонт вагонов – не менее 10 вагонов, деповской ремонт – не менее 30 вагонов.

1.2. Общие требования к условиям и порядку выполнения работ:

А. Требования к месту выполнения работ:

Отсутствуют

Б. Требования к срокам выполнения работ:

Дата начала работ – 09 января 2018г.

Дата завершения работ – 31 декабря 2018г.

В. Прочие требования:

- Оплата железнодорожного тарифа на отправку вагонов в ремонт со ст. Омск-Восточный и из ремонта на ст. Омск-Восточный за счет Подрядчика;
- Замена забракованных в ходе проведения ремонта вагонов деталей (поглощающих аппаратов, надрессорных балок, боковых рам, колесных пар, автосцепок) производится из оборотного запаса Заказчика;
- В случае нахождения вагоноремонтного депо за пределами г. Омска доставка деталей для создания и поддержания оборотного запаса, с целью осуществления ремонта вагонов Заказчика, а также вывоз забракованных деталей на площадку Заказчика (г. Омск) происходит транспортом Подрядчика либо за счет Подрядчика.

Г. Краткое описание работы:

1. Проведение плановых видов ремонта вагонов – хопперов и крытых вагонов.
2. Проведение дефектоскопии, ремонта, а в случае необходимости замены деталей вагонов – хопперов и крытых вагонов.
3. Перевод вагонов – хопперов и крытых вагонов, на систему технического обслуживания и ремонта по фактически выполненному объему работ (пробег в километрах).
4. После завершения ремонта, перевод вагонов в рабочий парк с правом выхода на пути общего пользования по системе ГВЦ ОАО «РЖД».
5. Оформление технических паспортов по форме ВУ-4М.
6. Оформление актов натурального осмотра вагонов.

1.2. Требования к участникам

1.2.1. Подрядчик обеспечивает выполнение работ в полном объеме с надлежащим качеством в сроки, указанные в руководящих документах «Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов» и «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520мм. Руководство по деповскому ремонту», утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, протокол от 18-19 мая 2011г.

1.2.2. Персонал, проводящий работы, должен иметь опыт выполнения аналогичных работ.

1.2.3. Наличие необходимого инструмента, приспособлений, приборов для выполнения указанных объемов работ.

1.2.4. Наличие разрешительной документации на выполнение данного вида работ.

1.2.5. Ответственный руководитель работ Подрядчика совместно с Представителями Заказчика осуществляет оперативный контроль за качеством выполняемых работ в соответствии с требованиями НТД, проверяют соблюдение технологической дисциплины.

1.2.6. Во время производства работ на объектах Заказчик имеет право осуществлять технический контроль и надзор, проверять ход и качество работы, выполняемой Подрядчиком, не вмешиваясь в его деятельность, производить контрольные замеры.

1.3. Требования к составу конкурсного предложения участника

Участник должен представить следующие заверенные им документы:

Свидетельства о допуске к работам:

- Ремонт и освидетельствование, подкатка колесных пар, ремонт и освидетельствование тележек, ремонт и освидетельствование ударно – тягового оборудования;

- пропарка и дегазация котлов вагонов-цистерн из под «опасных грузов».

Лицензии на осуществление деятельности:

- на проведение деповского и капитального ремонта грузовых вагонов;

- на проведение подготовки к ремонту и ремонта котлов вагонов-цистерн из под «опасных грузов».

прочие разрешительные документы:

- не требуется

Участник должен указать информацию по следующим основным материально-техническим ресурсам:
не требуется

Участник должен указать информацию по следующим категориям основных специалистов:

- не требуется

Начальник ОРПС

Заместитель начальника департамента логистики

С. С. Крылов

С. Л. Деманова